

## MAXIMUS HD-E 5W-30

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Описание

Моторное масло, разработанное на основе синтетических базовых масел с применением высокотехнологичных присадок для применения в двигателях, соответствующим стандартам Euro 5 и Euro 6.

### Применение

Рекомендовано для всех тяжёлых транспортных средств, строительной техники и магистральных автопарков, оснащённых мощными четырёхтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей большой мощности производства Volvo.

### Преимущества

- Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра;
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы между заменами масла;
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков;
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.

### Спецификации и одобрения

API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9-16, JASO DH-2, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MB 235.28, MAN M3677, M3477, M3271-1, Volvo VDS-4/CNG, RENAULT TRUCKS RXD/RLD-3/RGD, CUMMINS CES 20081, MTU Type 3.1, MACK EO-O/O-N PREMIUM PLUS, DEUTZ DQC IV-10 LA, DETROIT DIESEL DDC93K218, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, SCANIA LOW ASH, FORD WSS-M2C213-A1

### Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	69,7
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		11,4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	157
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45

\* Редакция от 10.06.2022

